



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград;

Подобект: Улица „Тракия“ от ОТ78 през ОТ179, ОТ180, ОТ186, ОТ188, ОТ190 до ОТ191, с дължина 575m;

Възложител: Община Крумовград

Изпълнител: „Екоинженеринг“ ЕООД

Част: Временна организация и безопасност на движението

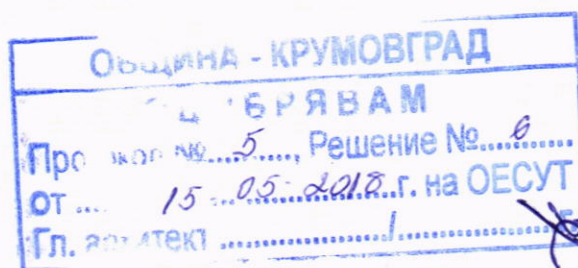
Фаза: Технически проект

Съгласували по части:

Геодезия	инж. Г. Гинев
Електрическа	инж. А. Рашков
ОД	инж. Т. Бекир
ПБ	инж. Т. Бекир
ПУСО	инж. Т. Бекир
ПБЗ	инж. Т. Бекир
ПЪТНА	инж. Т. Бекир



Проектант:.....
инж. Танер Бекир





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 22010

Важи за 2018 година

ИНЖ. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

• МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 84/25.11.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК



инж. Л. Бостановчев

Председател на КР



инж. А. Чанев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

**Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на
околната среда, проектиране, строителен надзор**

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Обект: Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград

**Подобект: Улица „Тракия“ от ОТ78 през ОТ179, ОТ180, ОТ186, ОТ188, ОТ190 до ОТ191, с
дължина 575m**

Възложител: Община Крумовград

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка.
2. Таблици:
3. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към
Схема №1.
4. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към
Схема №2.
5. Чертежи:
6. Обзорна схема за ВОБД.
7. Схема № 1.
8. Схема № 2.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на
околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Обект: **Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград**
Подобект: **Улица „Тракия“ от ОТ78 през ОТ179, ОТ180, ОТ186, ОТ188, ОТ190 до ОТ191, с
дължина 575m**
Възложител: **Община Крумовград**

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Този план предвижда временна организация и безопасност на движението при извършване на строително-монтажни работи за обект: **Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград**

Строителните работи представляват рехабилитация на съществуващи асфалтови настилки и тротоарни площи, във връзка с облагородяване на обществени пространства в град Крумовград.

Временната организация на движение осигурява режим на движение за безопасно преминаване край работния участък, определя границите на пътния участък с променени условия и информира участниците за особеностите и опасностите възникнали в пътния участък с изменените пътни условия.

Предвидените в инвестиционния проект мероприятия могат да се приемат за дълготрайни по смисъла на чл.5, ал.1, т.2 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е разработен на основание изходни данни за проектиране и предварителен оглед на място със служители на общинска администрация град Крумовград.

II. СРЕДСТВА ЗА СИГНАЛИЗИРАНЕ И ВЪВЕЖДАНЕ НА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО.

За въвеждане на временна организация и безопасност на движението, ще се използват средства съгласно чл.11 от Наредба №3 / 2010 г. Те са показани в Приложение №1 към чл.6, чл.10, ал.1 и чл.11 от Наредбата.

Временната сигнализация се поставя преди ремонтния участък на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД са съгласно Приложение №2 към чл.9, ал.1 и ал.2 от Наредба №3 / 16.08.2010 г. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове“.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

гр. Кърджали 6600, ул. "Булаир" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Пътните знаци, с които е въведена постоянната организация на движението по общинския път и противоречат на ВОБД се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Временната организация и безопасността на движението е показана в следните схеми:

СХЕМА №1

Схемата отразява временна организация и безопасност на движението при изпълнение на строително-монтажни работи, които се извършват при пълно затваряне на платното за движение и отбиване на движението по обходни улици.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №73 към чл.71, ал.1, т.3, започва с пътен знак ЖЗ „Предварителен указател за отклоняване на движението“, поставен преди началото на работния участък на разстояние от 150 до 300м.

Други пътни знаци са: А23, В2, Г2 – Г6, С6.1, С3.1.

Избраната схема не възпрепятства движението в района на квартал „Запад“, поради мрежовата структура на транспортната система. Изпълнението на СМР, следва да се изпълнява на етапи, с последователно затваряне на улици или участъци. Етапите трябва да бъдат съгласувани с Възложителя.

Всички пътни знаци за ВОБД трябва да са от типоразмера на постоянната организация на движението – II типоразмер за местни пътища.

Сигнализацията за ВОБД се премахва непосредствено след отпадането на необходимостта от нея.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя и улиците, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.

При разработване на частта по временна организация и безопасност на движението са спазени изискванията на:

Закон за движение по пътищата.

Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./

Наредба №18 / 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци /Д.В. бр.73 от 2001 г./

Проектът подлежи на съгласуване с общинска администрация гр. Крумовград, и със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи съгласно чл.80, ал.1, т.3 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./.



ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

Експертна и консултантска дейност в областта на строителството и опазване на околната среда, проектиране, строителен надзор

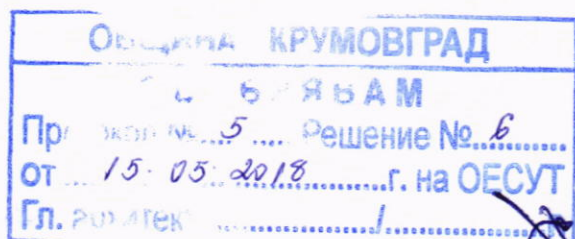
гр. Кърджали 6600, ул. "Булар" №14, вх.А, ап.1 | тел./ факс.: (0361) 6 11 10; (0361) 6 00 05 | email: ekoinjenering@abv.bg

Обект: **Рехабилитация и благоустрояване на улична мрежа в град Крумовград**
Подобект: **Улица „Тракия“ от ОТ78 през ОТ179, ОТ180, ОТ186, ОТ188, ОТ190 до ОТ191, с дължина 575m**
Възложител: **Община Крумовград**

РЕКАПИТУЛАЦИЯ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

към Схема №1
/ Приложение №73/

№ по ред	№ на П.З.	Брой П.З.	Стълбчета
1	2	3	4
1.	A23	3	3
2.	B2	4	
3.	Г2	1	1
4.	Г3	1	1
5.	Ж13	1	1
6.	Ж3	6	6
7.	C6.1	2	4
8.	C3.1	2	4
ОБЩО:		20	20



Сигнализиране на дълготрайни работи

УЛИЦА

Пълно заетваряне на платното за движение
Отеиване на движението по
обходни улици

Приложение №73:
към чл.62 към чл.61,
ал.5 от Наредба No
3/16.08.2010г.

OT 150 40 300m



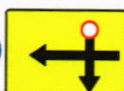
OT 100 40 200m



NOT 50 40 100m



от 50 до 100м



от 50 до 100м



OT 150 Ao 300m



OT 100 до 200m



OT 50 40 100m



от 50 до 100м



от 100 до 200м



от 150 до 300м



per. № 138000 - 12567/14.12.2017.

[Handwritten signature]

